

ПАМЯТКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ПО СОБЛЮДЕНИЮ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ, СОХРАНЕНИЮ ЗДОРОВЬЯ И ЖИЗНИ ПРИ НАХОЖДЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ОБЪЕКТОВ РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС»

1. Основные работы, выполняемые водителем на линии:

- управление транспортным средством;
- соблюдение правил дорожного движения;
- обеспечение безопасности;
- а также выполнение простых технических операций по поддержанию автомобиля в исправном состоянии.
- сообщение о возникающих проблемах и неисправностях, Оказание помощи при ДТП.

2. Дополнительные обязанности:

- соблюдение режима труда и отдыха;
- обеспечение сохранности груза;
- оказание первой помощи при необходимости;
- сохранение здоровья и жизни своего и окружающих.

3. Соблюдение мер безопасности:

- допускается перемещение по территории Предприятия пешком только в световозвращающем жилете по безопасным маршрутам;

- допускается движение по территории на автотранспорте с соблюдением ПДД, с разрешенной скоростью (5км/ч), убедившись в безопасности движения, отсутствии угрозы жизни и здоровью (лично и иных лиц) следовать установленными схемой, безопасными маршрутами;

- допускается на линии устранять неисправности, предусмотренные в Перечне мелких технических неисправностей (неполадок), возникших во время работы на маршруте движения (линии), которые могут устраняться водителем на линии (устанавливается Нанимателем).

- не допускается самостоятельно производить (участвовать) погрузочно-разгрузочные работы (только по согласованию с руководством объекта, после прохождения вводного инструктажа по охране труда);

- не допускается самовольно привлекать к ремонту транспортного средства на линии посторонних лиц;

- во избежание травмирования при работе с приставной лестницы не допускается:

- работать с приставной лестницы, стоя на ступеньке, находящейся на расстоянии менее 1 м от верхнего ее конца;

- устанавливать приставные лестницы под углом более 75° (оптимальные углы установки — в пределах 68-75°) к горизонтали без дополнительного крепления их верхней части;

- работать с двух верхних ступенек стремянок, не имеющих перил или упоров;

- находиться на ступеньках приставной лестницы или стремянки более чем одному человеку; поднимать и опускать груз по приставной лестнице и оставлять на ней инструмент;

- работать на приставных лестницах и стремянках около и над вращающимися механизмами, работающими машинами, транспортерами и т.п.;

- устраивать дополнительные опорные сооружения из ящиков, бочек в случае недостаточной длины лестницы;

- во избежание травмирования при проведении шиномонтажных работ:

- при накачивании или подкачивании снятых с автомобиля шин в дорожных условиях необходимо в отверстие диска колеса установить предохранительную вилку соответствующей длины и прочности или положить колесо замочным кольцом вниз;

- монтажные и демонтажные работы с шинами выполняются только в шиномонтажном или ином приспособленном для этих работ помещении с применением специального оборудования, приспособлений и инструмента, а также специальных ограждений, обеспечивающих безопасность работающих;

- накачивание шин без демонтажа производится, если давление воздуха в них снизилось не более чем на 40 % от нормативного давления, установленного эксплуатационными документами, и есть уверенность, что правильность монтажа не нарушена.

- во избежание травмирования при работе с тентом, козырьками, створками прицепа (полуприцепа):

- быть внимательным при открытии, закрытии створок (возможно падение балок, груза и др.);

- перед открытием закрытием створок, работ с тентом, убедиться в безопасности проведения работ, отсутствии в непосредственной близости иного транспорта;

- производить опускание козырька, работы с тентом с рамп, приставных лестниц с соблюдением мер безопасности.

- во избежание травмирования сторонних лиц:

- перед началом движения, необходимо убедиться в безопасности маневра, отсутствии в «слепых зонах» людей;

- перед началом оказания любых услуг, производством любых работ остановиться, заглушить двигатель, затормозить автомобиль

стояночным тормозом, выйти из кабины, установить противооткатные упоры;

4. Алгоритм действий в случае происшествия (несчастливого случая, инцидента):

- Лицо, ставшее свидетелем данного происшествия обязано:

1. принять меры по предотвращению воздействия на потерпевшего, иных лиц травмирующих факторов;

2. оказать потерпевшему необходимую помощь;

3. вызвать на место происшествия медицинских работников (тел. 103,112);

4. Обеспечить до начала расследования сохранность обстановки на месте происшествия, если это не представляет опасность для жизни и здоровья самого и окружающих;

5. Немедленно сообщить работнику РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС» (филиала) о данном происшествии посредством телефонной связи, лично;

- Работник РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС» (филиала) обязан:

- сообщить о происшествии непосредственному руководителю;

- в случае, если лицом, ставшим свидетелем происшествия, не были выполнены действия, указанные в п. 1-4, выполнить указанные действия.

- руководитель, получивший информацию о происшествии обязан:

- известить вышестоящее руководство и службе охраны труда РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС» (филиала) с указанием подробностей происшествия, в том числе время приезда скорой медицинской помощи, время ее отъезда (с потерпевшим либо без потерпевшего);

- обеспечить (при наличии) сохранение видеосъемки происшествия (обратиться к работнику отдела безопасности РУП «БЕЛТАМОЖСЕРВИС» (филиала) на объекте);

- обеспечить наличие подробных объяснений потерпевшего (с указанием наличия (отсутствия) утраты трудоспособности);

обеспечить наличие объяснений свидетелей происшествия;

- обеспечить наличие копий документации с указанием:

А) данных пострадавшего (фамилия, имя, отчество, адрес регистрации, дата рождения, контактные данные);

Б) данных о нанимателе пострадавшего (наименование, адрес, государственный номер транспортного средства (при необходимости), контактные данные (телефоны, адрес электронной почты).

Все несчастные случаи, произошедшие на территории объекта, подлежат расследованию.

Водитель несет ответственность за безопасное управление транспортным средством и соблюдение правил дорожного движения, поддержание автомобиля в исправном состоянии, сохранение своего здоровья и жизни, а также здоровья и жизни иных участников логистических операций.