УТВЕРЖДЕНО
Приказ генерального директора
РУП «Белтаможсервис»
от 23.09.2022 № 491-ОД
(в редакции приказа генерального
директора РУП "Белтаможсервис"
от 2023 №
______)

Порядок оказания услуг по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложены навигационные устройства (пломбы)

Раздел 1. Общие положения и понятия

- 1.1. Порядок оказания услуг по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложены навигационные устройства (пломбы) (далее Порядок) разработан в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 № 311 «О применении навигационных устройств» и иными нормативными правовыми актами.
- 1.2. В настоящем порядке применяются следующие термины (понятия):

Национальный оператор (Исполнитель) — РУП «Белтаможсервис» (распоряжение Президента Республики Беларусь от 01.11.2018 № 220рп «О международных транзитных перевозках товаров»).

Уполномоченный представитель Исполнителя – ООО «Центр развития цифровых платформ», РФ (ООО «ЦРЦП»).

Заказчик юридическое лицо и/или индивидуальный Республики Беларусь, предприниматель иностранное ИЛИ международное юридическое лицо (организация, не юридическим лицом), которому перевозимый (перемещаемый) товар принадлежит праве собственности, хозяйственного на ведения, оперативного управления, ином законном основании или интересы которого перевозимого (перемещаемого) отношении товара (перемещении), затрагиваются при такой перевозке также грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы, автоперевозчики, осуществляющие перевозки товаров в рамках эксперимента применению навигационных устройств (пломб) к грузовым помещениям (отсекам) автомобильных транспортных средств, используемых при перевозках согласно распоряжения Совета Евразийской экономической

комиссии от 17.10.2022 № 29 «О проведении Республикой Беларусь и Российской Федерацией эксперимента по применению навигационных устройств (пломб) в отношении отдельных категорий товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта».

совокупность Система отслеживания технически объектов, собой технологически связанных между программнонавигационных устройств (пломб), средств аппаратных И обработки, хранения и передачи в предназначенных для сбора, информации перемещении автоматическом режиме o пломбирования по территории Республики Беларусь, Российской Федерации, целостности навигационного устройства (пломбы), а также иной информации, имеющей отношение к перевозке товаров, в том числе находящихся под таможенным контролем.

Навигационное устройство (пломба) (далее по тексту также «Электронный замок») — техническое устройство, состоящее из элемента пломбирования и электронного блока, функционирующее на основе технологии навигационных спутниковых систем и обеспечивающее передачу информации, имеющей отношение к объекту отслеживания.

Объект пломбирования – товары, транспортные средства, на которое наложен Электронный замок, подлежащие отслеживанию.

Пункт пломбирования/распломбирования – республиканские пункты таможенного оформления, расположенные в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, ведомственные оформления, зоны таможенного таможенного специально обозначенные места на республиканских автомобильных дорогах согласно приложению 1 к ПСМ № 311, а при наложении (снятии) Электронного замка в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311 – места нахождения осуществляющего производство и оборот алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта юридического лица либо индивидуального железнодорожные предпринимателя, либо станции территории грузоотправителя (грузополучателя), в том числе определенных в качестве зон таможенного контроля, на которых осуществляется (выгрузка) алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта в транспортные средства (из транспортных средств) либо их прием (сдача) от иностранного железнодорожного перевозчика, места нахождения специалистов Национального оператора, в котором осуществляется Электронного замка, пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации контрольные пункты, которых И на

осуществляется деактивация, снятие Электронного замка, указанные в приложении 9 настоящего Порядка.

Пункт въезда – контрольные пункты, через которые осуществляется въезд на территорию Российской Федерации транспортного средств с навешенным Электронным замком, указанные в приложении 8 настоящего Порядка.

1.3. В состав услуг по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложен Электронный замок входит:

наложение и замыкание Электронного замка на Объект пломбирования, активация грузоперевозки;

мониторинг с использованием Системы отслеживания пространственно-временного перемещения объекта пломбирования, состояния и целостности запорного механизма Электронного замка, а также информации о следующих инцидентах: «взлом», «попытка взлома», «перерезан трос» (для Услуг согласно пунктам 2.1 – 2.3 настоящего Порядка);

сбор, обработка, хранение и использование в Системе отслеживания информации, имеющей отношение к перевозкам товаров, осуществляемых с применением Электронного замка, в целях обеспечения услуг по настоящему Порядку, а по пунктам 2.1-2.3 настоящего Порядка, также предоставление пользователям Системы отслеживания информации о перевозках товаров;

дистанционное размыкание, снятие Электронного замка с Объекта пломбирования и деактивация грузоперевозки с использованием функционала Системы отслеживания.

Раздел 2. Порядок и срок оказания Услуг

2.1. В отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь под таможенным контролем, услуги оказываются на основании Заявки на оказание услуг, по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку.

Заявка формируется Исполнителем в Пункте пломбирования и подписывается уполномоченным представителем Заказчика. Услуги оказываются Исполнителем при условии наличия в Системе отслеживания соответствующей заявки, поступившей из информационной системы таможенных органов Республики Беларусь (далее – ИС ТО) либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Для оказания услуги, Исполнителем в пункте пломбирования в присутствии представителя Заказчика осуществляется наложение Электронного замка и, при необходимости, крепежного приспособления на Объект пломбирования с последующей активацией Электронного замка в Системе отслеживания.

Началом оказания услуг в отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь под таможенным контролем, является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Заявки согласно Приложению 1 к настоящему Порядку и наложение Электронного замка на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания. Заявка одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Электронного замка.

Заказчик обязан представить Объект пломбирования Исполнителю в пункте распломбирования для снятия Электронного замка и ее возврата Исполнителю. Завершение оказания услуг подтверждается снятием пломбирования Электронного замка Объекта распломбирования, что подтверждается деактивацией перевозки в Системе отслеживания подписанием уполномоченными И представителями Сторон Акта сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Акт сдачи-приемки услуг) по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку.

Снятие Электронного замка и деактивация грузоперевозки в Системе отслеживания осуществляются при наличии заявки на снятие Электронного замка, за исключением пунктов распломбирования согласно приложению 1 к ПСМ № 311, поступившей в Систему отслеживания из ИС ТО либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Отказ Заказчика от подписания Акта фиксируется нем факта Исполнителем. Надлежащим подтверждением снятия Электронного замка в таком случае Стороны признают содержащиеся в сведения Системе отслеживания об активации, мониторинге перевозки, созданной отношении пломбирования, прибывшего в Пункт распломбирования и подписанным Актом со стороны Исполнителя.

При завершении таможенной процедуры таможенного транзита в зонах таможенного контроля открытых в установленном законодательством порядке в сооружениях, помещениях (частях помещений) и (или) на открытых площадках (частях открытых площадок) для уполномоченных экономических операторов являющихся

получателями товаров и Заказчиком, снятие Электронного замка осуществляет Заказчик.

Дистанционное размыкание Электронного замка, деактивация грузоперевозки в рамках оказания Услуг осуществляет непосредственно Исполнитель.

При невозможности удаленного размыкания Электронного замка Заказчика, посредством уполномоченное ЛИЦО отправления уведомления произвольной формы на электронную почту Исполнителя oosm@btslogistics.by, осуществляет согласование с Исполнителем возможности снятия Электронного замка путем разрезания блокировочного троса или иным способом.

Снятие и деактивация грузоперевозки в Системе отслеживания осуществляются при наличии заявки на снятие Электронного замка, поступившей в Систему отслеживания из ИС ТО, либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Электронный замок подлежит возврату (передаче) Заказчиком и (или) его представителем Исполнителю, по адресу (ближайшее к Пункту распломбирования место осуществления финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя) и в срок, указанный Исполнителем в направленном на электронную почту Заказчика сообщении.

Снятие Электронного замка фиксируется Исполнителем и Заказчиком и (или) его представителем, в подписываемом ими Акте сдачи-приемки услуг.

При завершении таможенной процедуры таможенного транзита в пунктах таможенного оформления, отсутствуют представители Исполнителя, снятие Электронного замка осуществляют лица, ответственные за содержание ведомственного таможенного оформления, при условии заключения отдельного Договора поручения Исполнителем ПО совершению комплекса действий, связанных со снятием Электронного замка с транспортного средства.

В случае, если в течении срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97 в том числе для звонков из-за пределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового перевозчика — о необходимости возврата уполномоченному

представителю Исполнителя Электронного замка, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании), при этом освобождается ответственности Заказчик невозврат не ОТ за крепежного блокировочного троса Электронного замка, приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком.

2.2. При ввозе товаров в Республику Беларусь с территории государств — членов Евразийского экономического союза (при применении Электронного замка в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311), услуги по наложению и замыканию Электронного замка на Объект пломбирования, активации грузоперевозки оказываются на основании Заявки на оказание услуг, составленной по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку, поданной представителем Заказчика Исполнителю, размещенному в одном из Пунктов пломбирования, указанных в приложении 1к ПСМ № 311.

Началом оказания услуг в отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь с территории государств — членов Евразийского экономического союза, является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Заявки согласно Приложению 1 к настоящему Порядку и наложение Электронного замка на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания.

Наложение, активацию, дистанционное размыкание Электронного замка, деактивацию грузоперевозки в рамках оказания Услуг осуществляет непосредственно Исполнитель. Снятие Электронного замка осуществляет Заказчик.

Оказание Услуг завершается после прибытия Объекта пломбирования в Пункт распломбирования и обращения Представителя Заказчика к Исполнителю, путем направления на электронный адрес Исполнителя gruzrf@btslogistics.by уведомления о необходимости оказания услуги по дистанционному размыканию Электронного замка с Объекта пломбирования, по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку (далее — Уведомление), и сканированных копий, оформленных ТТН либо международной транспортной накладной (СМR) (далее — ТТН).

Завершение оказания услуг подтверждается снятием Электронного замка с Объекта пломбирования в Пункте распломбирования, что подтверждается деактивацией перевозки в Системе отслеживания.

Снятие Электронного замка представителем Заказчика осуществляется после проверки Исполнителем соответствия Пункта

распломбирования, указанного в ТТН, фактическому месту нахождения Объекта пломбирования, сгенерированного Системой на карте, и удаленного размыкания Электронного замка.

После завершения операций по снятию представителем Заказчика Электронного замка с Объекта пломбирования в Пункте распломбирования грузоперевозка в Системе отслеживания в отношении указанного Объекта пломбирования деактивируется.

Электронный замок подлежит возврату (передаче) Заказчиком и (или) его представителем Исполнителю, по адресу (ближайшее к Пункту распломбирования место осуществления финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя) и в срок, указанные Исполнителем в Требовании о необходимости возврата (передачи) Электронного замка, по форме согласно Приложению 5 к настоящему Порядку (далее — Требование) и направленному на электронный адрес Заказчика, с которого поступило Уведомление, работником Исполнителя, осуществившим его дистанционное размыкание.

Снятие Электронного замка фиксируется Исполнителем и Заказчиком и (или) его представителем в подписываемом ими Акте сдачи-приемки услуг.

Заполненный Акт сдачи-приемки услуг в электронном виде направляется Исполнителем на электронный адрес Заказчика, с которого поступило Уведомление, одновременно с Требованием.

Подписанный Заказчиком Акт сдачи-приемки услуг в двух экземплярах на бумажном носителе передается Исполнителю по адресу, указанному в Требовании при возврате (передаче) Электронного замка.

Подписанные Исполнителем в течении отчетного месяца экземпляры Актов сдачи-приемки услуг направляются Заказчику почтовым отправлением не позднее 10 числа месяца следующего за месяцем оказания услуг.

2.3. При вывозе товара с территории Республики Беларусь в государства — члены Евразийского экономического союза, либо его внутриреспубликанской грузоперевозке (при применении Электронного замка в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311), услуги по наложению, замыканию Электронного замка на Объект пломбирования и активации грузоперевозки оказываются на основании уведомления о необходимости оказания услуги по навешиванию Электронного замка, по форме согласно Приложению 6 к настоящему Порядку (далее — Уведомление на навешивание).

Уведомление на навешивание направляется на электронный адрес Исполнителя gruzrb@btslogistics.by, уполномоченным представителем Заказчика, за 1 (одни) сутки до начала грузоперевозки. В случае, если в

оформленных ТТН будет установлено, что Заказчик не является Продавцом (Отправителем), Покупателем (Получателем) или Перевозчиком товаров, находящихся в автомобильном транспортном средстве, на грузовые помещения (отсеки) которых накладываются Электронные замки, Исполнитель имеет право отказать в предоставлении услуги.

Началом оказания факт услуг является подписания уполномоченными лицами Сторон Акта начала оказания услуги по отслеживанию (мониторингу) автомобильных транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложен Электронный замок (далее – Акт начала оказания услуги), по форме согласно Π риложению 7 к настоящему Порядку, наложение Электронного замка на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями перевозке, содержащимися в Системе отслеживания. Акт начала оказания услуги одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Электронного замка.

Заказчик обязан представить Объект пломбирования Исполнителю в одном из Пунктов распломбирования, указанных в приложении 1 к ПСМ № 311, для снятия Электронного замка и его возврата Исполнителю. Завершение оказания услуг подтверждается снятием Электронного замка с Объекта пломбирования в Пункте распломбирования, что подтверждается деактивацией грузоперевозки в Системе и подписанием уполномоченными представителями Сторон Акта сдачи-приемки услуг.

Отказ Заказчика и (или) его Представителя от подписания Акта сдачи-приемки услуг фиксируется в нем Исполнителем. Надлежащим подтверждением факта снятия Электронного замка в таком случае Стороны признают содержащиеся в Системе сведения о грузоперевозке, созданной в отношении Объекта пломбирования, прибывшего в Пункт распломбирования.

В случае осуществления внутриреспубликанской грузоперевозки, снятие Электронного замка в иных Пунктах распломбирования на территории Республики Беларусь осуществляет Заказчик после дистанционного размыкания Исполнителем Электронного замка и деактивации грузоперевозки.

Дистанционное размыкание Исполнителем Электронного замка и деактивация грузоперевозки осуществляется после направления Заказчиком на электронный адрес Исполнителя gruzrb@btslogistics.by Уведомления о необходимости оказания услуги по дистанционному размыканию Электронного замка с Объекта пломбирования, по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку, сканированных копий

оформленных ТТН, и проверки Исполнителем соответствия Пункта распломбирования, указанного в ТТН, фактическому месту нахождения Объекта пломбирования, сгенерированного Системой отслеживания на карте.

Завершение оказания услуг подтверждается снятием Электронного замка с Объекта пломбирования в Пункте распломбирования, что подтверждается деактивацией перевозки в Системе отслеживания.

После снятия Электронного замка Заказчик, для целей надлежащего исполнения принятых на себя обязательств в соответствии с настоящим Порядком, в части возврата (передачи) Исполнителю Электронного замка, обязан руководствоваться положениями абзацев восемь – двенадцать пункта 2.2 настоящего Порядка.

2.4. При вывозе с территории Республики Беларусь товара (лесоматериалы и продукция деревообработки), помещенного под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь иперемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза и классифицируемых в позициях единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, по перечню согласно Приложению 10 к настоящему Порядку, услуги по наложению и замыканию Электронного замка на Объект пломбирования, активации грузоперевозки оказываются на основании Уведомления на навешивание, направленное на электронную почту Исполнителя gruzrb@btslogistics.by, уполномоченным представителем Заказчика, не позднее 1 (одних) суток до помещения товаров под таможенную процедуру экспорта.

После получения Уведомления на навешивание Исполнитель заполняет в нем поле «Объект пломбирования для наложения Электронного замка необходимо разместить по адресу» и направляет его на электронную почту Заказчика, с которой было получено Уведомление на навешивание.

После выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта Исполнитель в пункте пломбирования в присутствии Заказчика осуществляет наложение Электронного замка и, при необходимости, крепежного приспособления на Объект пломбирования с последующей активацией Электронного замка в Системе отслеживания.

Началом оказания услуг является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Акта начала оказания услуги, наложение Электронного замка на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе

отслеживания. Акт начала оказания услуги одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Электронного замка.

Заказчик обязан осуществить въезд на территорию Российской Федерации с навешенным Электронным замком через контрольные пункты, указанные в Приложении 8 к настоящему Порядку, и при выезде из Российской Федерации предоставить Объект пломбирования уполномоченному представителю Исполнителя в Пункте распломбирования, указанном в Приложении 9 к настоящему Порядку для снятия Электронного замка и его возврата в адрес Исполнителя.

В случае, если в течении срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97 в том числе для звонков из-запределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового необходимости возврата o уполномоченному представителю Исполнителя Электронного замка, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании), при этом освобождается Заказчик не OT ответственности за невозврат блокировочного Электронного замка, крепежного троса И приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком.

Завершение оказания услуг подтверждается снятием Электронного замка с Объекта пломбирования в пункте снятия, что подтверждается деактивацией перевозки в Системе отслеживания.

Снятие Электронного замка и деактивация грузоперевозки в Системе отслеживания осуществляются уполномоченным представителем Исполнителя.

Надлежащим подтверждением факта снятия Электронного замка признается содержащиеся в Системе отслеживания сведения об активации, мониторинге и деактивации перевозки, созданной в отношении Объекта пломбирования, прибывшего в Пункт распломбирования.

2.5. Заказчик обязуется обеспечить своего представителя доверенностью по форме согласно Приложению 3 к настоящему Порядку.

2.6. Срок оказания Услуг — с момента наложения Электронного замка и активации грузоперевозки в Системе отслеживания и до момента его физического снятия с Объекта пломбирования и/или деактивации грузоперевозки в Системе отслеживания, что подтверждается в том числе сведениями о грузоперевозке содержащимися в Системе отслеживания.

Датой завершения оказания Услуг считается дата деактивации грузоперевозки, указанная в Акте на основании данных, содержащихся в Системе отслеживания.

В случае убытия Объекта пломбирования с территории Республики Беларусь, Российской Федерации (при оказании услуги в соответствии с пунктом 2.4 Порядка), минуя Пункт распломбирования, датой завершения оказания Услуг будет считаться дата последнего сообщения о событии с Электронным замком, содержащегося в Системе отслеживания.

- 2.7. Исполнитель вправе оказывать услуги лично и (или) с привлечением третьих лиц.
- 2.8. Для целей надлежащего оказания услуг и информирования о предоставляемых Заказчику услугах, информирования о текущем балансе, для Заказчика создается личный кабинет на портале new.declarant.by.

До начала оказания услуг Заказчик обязуется внести в личном кабинете информацию, необходимую для надлежащего оказания услуг. Заказчик несет полную ответственность за разглашение учетных данных от личного кабинета Заказчика с момента их направления на адрес его электронной почты.

Заказчик обязуется обеспечить наличие в личном кабинете информации об объектах пломбирования до момента оказания услуг.

В случае несоответствия сведений, указанных в личном кабинете и заявке на оказание услуг (несоответствие УНП, сведений о транспортном средстве и прочее), Исполнитель имеет право отказать в предоставлении услуги. В таком случае услуги оказываются по отдельному разовому договору, который заключается уполномоченным представителем Заказчика на условиях, оговоренных в указанном договоре.

2.9. Если иное не установлено настоящим Порядком, факт подтверждается (или) снятия Электронного замка наложения И активации и (или) деактивации сведениями об грузоперевозки, отслеживания. Стороны содержащимися Системе юридическую силу информации и сведений, полученных из Системы отслеживания.

Раздел 3. Стоимость Услуг и порядок расчетов

- 3.1. Услуги оказываются на условиях 100% предоплаты.
- 3.2. Стоимость услуг, оказываемых в соответствии с пунктами 2.1 2.3 Порядка, установлена ПСМ № 311. Для расчета стоимости услуг применяется размер базовой величины, установленный законодательством Республики Беларусь и действующий на дату начала оказания услуг.
- 3.3. Стоимость услуг, оказываемых в соответствии с пунктом 2.4 Порядка, устанавливается Исполнителем и определяется в соответствии с тарифами, действующими у Исполнителя на момент начала оказания Услуг.
- 3.4. Заказчик производит 100% предоплату путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный вДоговоре публичной оферты на заключение договора возмездного оказания услуг (далее Договор оферты), в размере, достаточном для последующего оказания услуг. При оплате услуг в назначении платежа обязательно указывается учетный номер плательщика (УНП), дата иномер договора оферты, а также идентификационный номер Заказчика.

При невозможности отображения денежных средств на лицевом счете Заказчика по причине не указания обязательных реквизитов согласно части первой настоящего пункта либо по иным причинам, услуги оказываются по отдельному разовому договору, который заключается уполномоченным представителем Заказчика.

- 3.5. Обязательства Заказчика по оплате услуг считаются исполненными в день поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, с учетом требований, установленных пунктами 3.2-3.4 настоящего Порядка.
- 3.6. Все расходы, связанные с переводом Исполнителю и возвратом Исполнителем Заказчику неиспользованных денежных средств, осуществляются за счет Заказчика.
- 3.7. Сумма предварительной оплаты, иных авансовых платежей не является коммерческим займом. На сумму предоплаты, иных авансовых платежей проценты за пользования чужими денежными средствами не начисляются.
- 3.8. Исполнитель выставляет в адрес Заказчика и размещает на портале электронных счетов-фактур являющемся информационным ресурсом Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь ЭСЧФ, в порядке и сроки, предусмотренные Налоговым кодексом Республики Беларусь.

Раздел 4. Ответственность сторон

- 4.1. За неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Порядком, Стороны несут ответственность, установленную законодательством Республики Беларусь и настоящим Порядком.
- 4.2. Заказчик несет ответственность за гибель (утрату), порчу и (или) повреждение навигационного устройства (пломбы), с момента начала оказания услуг и до момента завершения оказания таких услуг, в том числе за невозврат перевозчиком, новым перевозчиком (в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств) Исполнителю навигационного устройства (пломбы), блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании).
- 4.3. В случае гибели (утраты), порчи и (или) повреждения навигационного устройства (пломбы) согласно пункта 4.2 настоящего Порядка, а также в случае невозврата навигационного устройства (пломбы) в течение 15 (пятнадцати) дней с даты завершения оказания услуг, Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты претензии соответствующей возместить навигационного устройства (пломбы), принадлежащего Исполнителю, составляющей сумму в белорусских рублях, эквивалентную 250 (двести пятьдесят) долларам США, а в случае повреждения блокировочноготроса (в том числе при разрезании без согласования с Исполнителем), крепежного приспособления возместить стоимость, составляющую сумму в белорусских рублях, эквивалентную 25 (двадцать пять) долларам США, по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оплаты, без учета НДС, а в отношении навигационного устройства (пломбы) марки МосОблТелематика, принадлежащего уполномоченному представителю Исполнителя, возместить Исполнителю стоимость, составляющую сумму в белорусских рублях, эквивалентную 35 000 (тридцать пять тысяч) российских рублей за 1 (одно) навигационное устройство (пломбу) и 3 000 (три тысячи) российских рублей за 1 (один) блокировочный трос или крепежное приспособление по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оплаты, без учета НДС.
- В случае гибели (утраты), порчи и (или) повреждения навигационного устройства (пломбы) (его компонентов (блокировочный трос крепежного приспособления), наложенного Исполнителем на Объект пломбирования в месте снятия составляется Акт сдачи-приемки согласно Приложению 2 к настоящему Порядку, а при снятии навигационного устройства (пломбы) уполномоченным представителем

Исполнителя на территории Российской Федерации составляется Акт сдачи-приемки имущества Исполнителя согласно Приложению 11 к настоящему Порядку.

- 4.4. В случае несвоевременного перечисления денежных средств согласно пункта 4.3 настоящего Порядка, Исполнитель в одностороннем порядке удерживает стоимость навигационного устройства (пломбы) из средств Заказчика перечисленных в качестве предоплаты за оказанные услуги согласно пункта 3.4 настоящего Порядка.
- 4.5. В случае несвоевременного перечисления денежных средств согласно пункта 4.3 настоящего Порядка и невозможности удержания денежных средств согласно пункта 4.4 настоящего Порядка, Заказчик дополнительно уплачивает Исполнителю неустойку (штраф) в трехкратном размере стоимости навигационного устройства (пломбы), установленной пункте 4.3 настоящего Порядка.

| Заявка № указывается номер перевозки на оказание услуги по отслеживанию (мониторингу) |
|---|
| транспортных средств с использованием Электронного замка по Договору от№ |
| Республика Беларусь, |
| (указывается наименование Пункта пломбирования) |
| Мы нижеподписавшиеся Исполнитель РУП «Белтаможсервис» (далее — Исполнитель), влице |
| устройства |
| От имени Исполнителя: |
| (подпись) |
| От имени Заказчика:// |
| (подпись) |

СПРАВОЧНО:

пункты пломбирования, расположенные при выезде с территории Республики Беларусь через белорусскороссийский участок Государственной границы Республики Беларусь в специально обозначенных местах на республиканских автомобильных дорогах:

- Витебской области: М-8 граница Республики Беларусь (Езерище) граница Российской Федерации [55.846841,29.971559], Р21 граница Республики Беларусь (Лиозно) граница Российской Федерации [54.989665,30.948803], М-1 граница Республики Беларусь (Редьки) граница Российской Федерации [54.689446,30.943459];
- Гомельской области: М-10 граница Республики Беларусь (Селище) граница Российской Федерации [52.388115,31.464105];
- Могилевской области: P-43 граница Республики Беларусь (Звенчатка) граница Российской Федерации [53.712585,31.912909].

Приложение №2 к Порядку

| Ак | т сдачи-приемки оказанных Услуг № по Договору от№ | <u> </u> |
|--|--|--|
| (указывается наименование в место <u>СНЯТИЯ</u> пломбы) | Пункта пломбирования- | (Дата) |
| указывается наименов действующего на основ сдачи-приемки оказанни Исполнителем ок транспортных средств, предусмотренные Догов Стоимость оказан базовой величины, уста дату заключения Догов числе НДС 20% в разме Услуги оказаны И Настоящим Сторос с крепежным приспо | савшиеся, РУП «Белтаможсервис» (далее, действующего на основании, действующего на основании, вание и УНП/ИНН Заказчика в лице вании с другой стороны ых по Договору оферты о нижеследующем: азаны Заказчику услуги по отслеживанию (мо на грузовые помещения (отсеки) которых на вором оферты в полном объеме. вных услуг составила: 10 (десять) базовых величановленного законодательством Республики Бора, что составляет бел. руб. (бел. руб бел. по бел. руб бель подтверждают факт снятия (возврата) Элекособлением к нему (если таковое исполнства): ства): | с одной стороны, и(при наличии), , составили настоящий акт ниторингу), автомобильных аложен Электронный замок ин с НДС, исходя из размера еларусь и действующего на бел. рубкоп.), в том коп.) |
| навигационного устроис | ства). (идентификационный номер п | навигационного устройства), |
| снятие Электронного за | амка осуществилось путем разрезания троса | с транспортного средства |
| (данные, идент | ифицирующие Объект пломбирования, тип, государствен | ный регистрационный номер). |
| Наличие претензи | ву оказанных услуг претензий не имеет. ий Исполнителя к Заказчику в отношении сос пломбирования (заполняется при наличии преп | |
| Настоящий Акт подписа от имени Исполнителя | | |
| (подпись) | (ФИО и должность сотрудника, составившего А | кт) |
| (подпись) | (ФИО и должность сотрудника, принявшего плом | <u>лбу)</u> |
| от имени Заказчика: | | , |
| (подпись) | (ФИО и должность) | / |

| | ІА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗА | АКАЗЧИКА) |
|--|--|---|
| город | | "Γ. |
| (полное наименование Заказчи | ика) | |
| в лице_ | | , |
| в лице | | |
| (указывается документ | п, подтверждающий полномо | чия лица, выдавшего доверенность), |
| настоящей | доверенностью | уполномочивает ненуемый в дальнейшем «Поверенный» |
| (ФИО и должность представ представлять интересы | чителя Заказчика) | |
| представлять интересы(| указывается наименование За | аказчика) |
| (мониторингу) транспортны осуществления контроля за частности, Поверенному предоформлять и подавать заявле | х средств с использовани перевозкой товаров, находят оставляется право получать не ения (заявки), подписывать а ть и передавать (возвращать) С | осам оказания услуг по отслеживанию ием Электронного замка с целью цихся под таможенным контролем. В обходимые согласования и разрешения, кты и другие документы, связанные с Электронные замки, иное оборудование, выполнения поручения. |
| Образец подписи поверенного |) | |
| | (подпись) | |
| Директор | | |

| (IIA &MDMEHLIOM FILAHICE 2 AV A2HHICA) |
|---|
| (НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА) |
| Уведомление №от202_г. |
| о необходимости оказания услуги по дистанционному размыканию |
| Электронного замка с Объекта пломбирования и деактивация грузоперевозки с использованием функционала Системы отслеживания |
| то Договору от№ |
| |
| |
| , в лице действующего на основании доверенност (полное наименование Заказчика) (ФИО доверенного лица) |
| |
| (номер и дата доверенности) |
| дистанционному размыканию Электронного замка с Объекта пломбирования и деактивация |
| грузоперевозки с использованием функционала Системы. |
| |
| Просим202_г. осуществить дистанционное размыкание Электронного замк |
| №с деактивацией грузоперевозки, в отношении доставленного в Пунк |
| распломбирования Объекта пломбирования: |
| Транспортное средство: указывается марка транспортного средства |
| Государственный номер ТС: |
| Государственный номер полуприцепа (прицепа) ТС: |
| Пункт распломбирования: |
| Адрес Пункта распломбирования: |
| Настоящим подтверждаю нахождение Объекта пломбирования по указанному адресу в момен снятия Электронного замка. |
| снятия электронного замка. |
| |
| |
| $(Должность)$ $(nodnucь, M.П.)$ (ΦHO) |

| ALL WINDSHIPON ENGINEES ARE ASSUMED. |
|--|
| (НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА) |
| Требование №от202_г. возврате (передаче) Электронного замка |
| возврате (передаче) Электронного замка по Договору от№ |
| |
| РУП «Белтаможсервис», в соответствии с пунктом 2.1 Договора сообщает, что Заказчику необходимо не позднее_часов_минут202_ осуществить возврат (передачу) Электронного замка N_2 , в |
| № |
| расположенного по адресу: Контактный телефон: |
| В случае, если в течении срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97 в том числе для звонков из-за пределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового перевозчика — о необходимости возврата уполномоченному представителю Исполнителя Электронного замка, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании), при этом Заказчик не освобождается от ответственности за невозврат Электронного замка, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком. |
| (Должность работника РУП «Белтаможсервис» (ФИО) выставившего Требование в электронном виде) |

| | (НА ФИРМЕННОМ Б.) | ТАНКЕ ЗАК | АЗЧИКА) | |
|---|--|----------------------------|-----------------|-------------------------|
| | Уведомление № | от | 202_г. | |
| о необходимості | и оказания услуги по по Договору от | навешиваі № | нию Электро | нного замка |
| (полное наименование Заказчик | , В ЛИЦе | дейс | гвующего на с | основании доверенности |
| Ha | аправляет уведомление | е о необход | имости оказан | ния Заказчику услуги по |
| (номер и дата доверенности) | - | | | |
| отслеживанию (мониторині (отсеки) которых наложены товаров. | | | | |
| Просим202_г. осуг транспортных средств Элект | | а грузовые | помещения (| отсеки) нижеуказанных |
| Транспортное средство: 1 | • | анспортног | го средства | |
| Государственный номер | | - | <u>*</u> | |
| Государственный номер и | |) TC: | | |
| Маршрут перевозки това | | , | | |
| Адрес наложения пломб: | | сом в соотв | етствии с пун | нктом 2.3 Порядка. |
| Место загрузки: | • | | • | * |
| Пункт въезда в РФ: | | | | |
| Электронная почта: | | | | |
| Контактный телефон пре, | дставителя Заказчика: | | | |
| <u>Информация, заполняема</u> Объект пломбирования д | я Исполнителем: <i>в сос</i> | ответствии отного замка | и с пунктом 2. | 4. |
| оовект пломопрования д | ли паложении электро | TITIOTO SUMR | и пеооходимо | разместить по адресу. |
| | (заполняется Исполнить | глем и направля | ется Заказчику) | |
| | | | | |
| (Должность) | (подпись, М. | $\overline{\Pi.)}$ | | (ФИО) |

| Акт № <i>указывается номер в</i> автомобильных транспор Электронн | тных средсти | в, на груз | ния услуги п овые помеще от | ния (отсеки) к | ию (мониторингу) оторых наложен — |
|---|--|--|--|--|--|
| Республика Беларусь, | чкта пломбирова | ния) | | | (дата) |
| Мы нижеподписавши лице | дейстины, и указыв казчик, в лице нии Доверенно оны, составили эт Заказчику у рузовые пометоринга за пер состуказывается ТС: ер полуприцепронный замок | вующего зается За указывае ость № и настоящ услугу по щения (о евозкой тя марка та (прицеп передан | на основан казчик-юриди тся уполномом от от ий акт о ниже отслеживания секи) которы оваров. ранспортного в ОСС: в исправном | ии Доверенно ческое лицо (Уменный предстельный предстельный предстельный предстельный со (мониторинго к наложен Эле о средства | ости № от УНП), авитель Заказчика с другой стороны, гу) автомобильных ектронный замок с |
| От имени Исполнителя: | ФИО | / | | | |
| (подпись) От имени Заказчика:/ | ФИО | / | | | |

ПЕРЕЧЕНЬ

контрольных пунктов, через которые осуществляется въезд на территорию Российской Федерации автомобильных транспортных средств, участвующих в проведении эксперимента

Российско-белорусский участок государственной границы:

- Красное (456 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь»)
- Рудня (448 км автомобильной дороги P-120 Орел Брянск Смоленск граница с Республикой Белоруссия)
- Красный Камень (220 км автомобильной дороги А-240 Брянск Новозыбков граница с Республикой Белоруссия)
- Лобок (543 км автомобильной дороги P-23 Санкт-Петербург Псков Пустоша Невель граница с Республикой Белоруссия)

ПЕРЕЧЕНЬ

пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и контрольных пунктов, на которых осуществляется деактивация, снятие Электронного замка и выезд за пределы Российской Федерации автомобильных транспортных средств участвующих в проведении эксперимента по применению Электронного замка в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом

Российско-азербайджанский участок государственной границы:

- автомобильный пункт пропуска Яраг-Казмаляр

Российско-казахстанский участок государственной гранишы:

- контрольный пункт Бугристое (147-й км автомобильной дороги А-310 Челябинск Троицк граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Бугристое);
- контрольный пункт Маштаково (194-й км автомобильной дороги А-300 Самара Большая Черниговка граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Маштаково);
- контрольный пункт Петухово (464-й км автомобильной дороги P-254 «Иртыш», автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Петухово).

 $\Pi \, E \, P \, E \, \Psi \, E \, H \, b$ товаров, предназначенных к перевозке в рамках проведения эксперимента

| п\п | Товар | Код ТН ВЭД |
|-----|--|---------------|
| 1. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L." влажностью не более 22% | 4407 11 340 1 |
| 2. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие | 4407 11 340 6 |
| 3. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L." влажностью не более 22% | 4407 11 940 1 |
| 4. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из сосны обыкновенной вида "Pinus sylvestris L.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие | 4407 11 940 6 |
| 5. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, обработанные строганием, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." влажностью не более 22% | 4407 12 320 1 |
| 6. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst.", прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие | 4407 12 320 6 |
| 7. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." или пихты белой европейской (Abies alba Mill.) влажностью не более 22% | 4407 12 920 1 |
| 8. | Лесоматериалы, толщиной более 6 мм, прочие, из ели обыкновенной вида "Picea abies Karst." или пихты белой европейской (Abies alba Mill.), прочие, у которых две или более плоскопараллельные пласти получены распиловкой, прочие | 4407 12 920 6 |
| 9. | Сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль, с удаленной корой (хвойных пород) | 4404 10 000 1 |
| 10. | Сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль, прочие (хвойных пород) | 4404 10 000 2 |
| 11. | Древесина бондарная; бревна расколотые; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, прочие (хвойных пород) | 4404 10 000 9 |
| 12. | Древесина бондарная; бревна расколотые; сваи и колья из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы обтесанные (лиственных пород) | 4404 20 000 0 |

| Акт сдачи-приемки имущества Исполнителя №_ по Договору от | |
|---|--|
| (указывается наименование Пункта СНЯТИЯ пломбы) | (Дата) |
| Мы, нижеподписавшиеся, ООО «ЦРЦП» (далее – предста , действующего на основании указывается наименование Заказчика в лице , с другой стороны, составили настоя нижеследующем: | с одной стороны, и действующего на основании щий акт сдачи-приемки о |
| настоящим Стороны подтверждают факт снятия (возврата (пломбы) в комплекте с крепежным приспособлением к нему (есл | |
| наложении навигационного устройства (пломбы): | номер навигационного устройства), |
| Наличие претензий представителя Исполнителя к Заказч навигационного устройства (пломбы) после снятия с Объекта пло наличии претензий): (указываются повреждения навигационного устройства (указываются повреждения на указываются на указываются (указываются повреждения на указываются на указываются (указываются на указываются на указываютс | омбирования (заполняется при |
| Снятие навигационного устройства (пломбы) осуществилось транспортного средства | |
| Настоящий Акт подписан: от имени Исполнителя: | |
| (подпись) (ФИО и должность) | / |
| от имени Заказчика: | |
| | |
| (подпись) (ФИО и должность) | |
| Исполнитель:/ Заказчик: | / |
| $M.\Pi.$ (подпись) $M.\Pi.$ (п | одпись) |