

УТВЕРЖДЕНО  
Приказ генерального директора  
РУП «Белтаможсервис»  
от 23.09.2022 № 491-ОД  
(в редакции приказа генерального  
директора РУП «Белтаможсервис»  
от 19 .06 .2024 № 193-ОД)

**Порядок оказания услуг  
по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств,  
на грузовые помещения (отсеки) которых наложены  
навигационные устройства (пломбы)**

**Раздел 1. Общие положения и понятия**

1.1. Порядок оказания услуг по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложены навигационные устройства (пломбы) (далее – Порядок) разработан в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25.05.2020 № 311 «О применении навигационных устройств» (далее – ПСМ № 311) и иными нормативными правовыми актами.

1.2. В настоящем Порядке применяются следующие термины (понятия):

Национальный оператор (Исполнитель) – РУП «Белтаможсервис» (распоряжение Президента Республики Беларусь от 01.11.2018 № 220рп «О международных транзитных перевозках товаров»);

Уполномоченный представитель Исполнителя – ООО «Центр развития цифровых платформ», РФ (ООО «ЦРЦП»);

Заказчик – юридическое лицо и/или индивидуальный предприниматель Республики Беларусь, иностранное или международное юридическое лицо (организация, не являющаяся юридическим лицом), которому перевозимый (перемещаемый) товар принадлежит на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления, ином законном основании или интересы которого в отношении перевозимого (перемещаемого) товара затрагиваются при такой перевозке (перемещении), а также грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы, автоперевозчики, осуществляющие перевозки товаров в рамках эксперимента по применению навигационных устройств (пломб) к грузовым помещениям (отсекам) автомобильных транспортных средств, используемых при

перевозках согласно распоряжению Совета Евразийской экономической комиссии от 17.10.2022 № 29 «О проведении Республикой Беларусь и Российской Федерацией эксперимента по применению навигационных устройств (пломб) в отношении отдельных категорий товаров, помещенных под таможенную процедуру экспорта»;

Система отслеживания – совокупность технически и технологически связанных между собой объектов, программно-аппаратных средств и навигационных устройств (пломб), предназначенных для сбора, обработки, хранения и передачи в автоматическом режиме информации о перемещении объекта отслеживания по территории Республики Беларусь, Российской Федерации, целостности навигационного устройства (пломбы), а также иной информации, имеющей отношение к перевозке товаров, в том числе находящихся под таможенным контролем;

Навигационное устройство (пломба) (далее – Пломба) – техническое устройство, состоящее из элемента пломбирования и электронного блока, функционирующее на основе технологии навигационных спутниковых систем и обеспечивающее передачу информации, имеющей отношение к объекту отслеживания;

Объект отслеживания – товары (продукция), транспортные средства;

Объект пломбирования – транспортные средства, перемещающие Объекты отслеживания;

Пункт наложения (снятия) – республиканские пункты таможенного оформления, расположенные в пунктах пропуска через Государственную границу Республики Беларусь, ведомственные пункты таможенного оформления, зоны таможенного контроля, специально обозначенные места на республиканских автомобильных дорогах согласно приложению 1 к ПСМ № 311, а при наложении (снятии) Пломбы в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311 – места нахождения осуществляющего производство и оборот алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта юридического лица либо индивидуального предпринимателя, железнодорожные станции либо территории грузоотправителя (грузополучателя), в том числе определенных в качестве зон таможенного контроля, на которых осуществляется погрузка (выгрузка) алкогольной, непищевой спиртосодержащей продукции и непищевого этилового спирта в транспортные средства (из транспортных средств) либо их прием (сдача) от иностранного железнодорожного перевозчика, места нахождения специалистов Национального оператора, в котором осуществляется наложение Пломбы, пункты пропуска через

государственную границу Российской Федерации и контрольные пункты, на которых осуществляется деактивация, снятие Пломбы, указанные в приложении 9 к настоящему Порядку;

Пункт въезда – контрольные пункты, через которые осуществляется въезд на территорию Российской Федерации транспортного средств с навешенной Пломбой, указанные в приложении 8 к настоящему Порядку.

1.3. В состав услуг по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложена Пломба, (далее – Услуги) входит:

наложение и закрытие запорного механизма Пломбы на Объект пломбирования, активация Пломбы;

мониторинг с использованием Системы отслеживания пространственно-временного перемещения Объекта пломбирования, состояния и целостности запорного механизма Пломбы, а также информации о следующих инцидентах: «взлом», «попытка взлома», «перерезан трос» (для Услуг согласно пунктам 2.1 – 2.3 настоящего Порядка);

сбор, обработка, хранение и использование в Системе отслеживания информации, имеющей отношение к перевозкам товаров, осуществляемых с применением Пломб, в целях обеспечения Услуг по настоящему Порядку, а по пунктам 2.1 – 2.3 настоящего Порядка также предоставление пользователям Системы отслеживания информации о перевозках товаров;

дистанционное открытие запорного механизма, снятие Пломбы с Объекта пломбирования и ее деактивация с использованием функционала Системы отслеживания.

## **Раздел 2. Порядок и срок оказания Услуг**

2.1. В отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь под таможенным контролем, Услуги оказываются на основании Заявки на оказание Услуг по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку.

Заявка формируется Исполнителем в Пункте наложения и подписывается уполномоченным представителем Заказчика. Услуги оказываются Исполнителем при условии наличия в Системе отслеживания соответствующей заявки, поступившей из информационной системы таможенных органов Республики Беларусь (далее – ИС ТО), либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Для оказания Услуг Исполнителем в пункте наложения в присутствии представителя Заказчика осуществляется наложение Пломбы и, при необходимости, крепежного приспособления на Объект пломбирования с последующей активацией Пломбы в Системе отслеживания.

Началом оказания Услуг в отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь под таможенным контролем, является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Заявки согласно Приложению 1 к настоящему Порядку и наложение Пломбы на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания. Заявка одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Пломбы.

Заказчик обязан представить Объект пломбирования Исполнителю в Пункте снятия для снятия Пломбы и ее возврата Исполнителю. Завершение оказания Услуг подтверждается снятием Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, что подтверждается деактивацией Пломбы в Системе отслеживания и подписанием уполномоченными представителями Сторон Акта сдачи-приемки оказанных услуг (далее – Акт сдачи-приемки услуг) по форме согласно Приложению 2 к настоящему Порядку.

Снятие Пломбы и ее деактивация в Системе отслеживания осуществляются при наличии заявки на снятие Пломбы, за исключением Пунктов снятия согласно приложению 1 к ПСМ № 311, поступившей в Систему отслеживания из ИС ТО, либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Отказ Заказчика от подписания Акта фиксируется в нем Исполнителем. Надлежащим подтверждением факта снятия Пломбы в таком случае Стороны признают содержащиеся в Системе отслеживания сведения об активации Пломбы, мониторинге Объекта отслеживания и деактивации Пломбы в отношении прибывшего в Пункт снятия Объекта пломбирования и подписанным Актом со стороны Исполнителя.

При завершении таможенной процедуры таможенного транзита в зонах таможенного контроля, открытых в установленном законодательством порядке в сооружениях, помещениях (частях помещений) и (или) на открытых площадках (частях открытых площадок) для уполномоченных экономических операторов являющихся получателями товаров и Заказчиком, снятие Пломбы осуществляется Заказчик.

Дистанционное открытие запорного механизма Пломбы, ее деактивацию в рамках оказания Услуг осуществляет непосредственно Исполнитель.

При невозможности дистанционного открытия запорного механизма Пломбы уполномоченное лицо Заказчика посредством отправления им уведомления произвольной формы на адрес электронной почты Исполнителя [oosm@btslogistics.by](mailto:oosm@btslogistics.by) осуществляет согласование с Исполнителем возможности снятия Пломбы путем разрезания блокировочного троса или иным способом.

Снятие Пломбы и ее деактивация в Системе отслеживания осуществляются при наличии заявки на снятие Пломбы, поступившей в Систему отслеживания из ИС ТО, либо соответствующего указания, поступившего от таможенных органов.

Пломба подлежит возврату (передаче) Заказчиком и (или) его представителем Исполнителю по адресу (ближайшее к Пункту снятия место осуществления финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя) и в срок, указанный Исполнителем в направленном на адрес электронной почты Заказчика сообщении.

Снятие Пломбы фиксируется Исполнителем и Заказчиком и (или) его представителем в подписываемом ими Акте сдачи-приемки услуг.

При завершении таможенной процедуры таможенного транзита в ведомственных пунктах таможенного оформления, в которых отсутствуют представители Исполнителя, снятие Пломбы осуществляют лица, ответственные за содержание ведомственного пункта таможенного оформления, при условии заключения с Исполнителем отдельного Договора поручения по совершению комплекса действий, связанных со снятием Пломбы с Объекта пломбирования.

В случае, если в течение срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия обстоятельств непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке Объекта пломбирования в Пункт снятия, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97, в том числе для звонков из-за пределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового перевозчика – о необходимости возврата в Пункте снятия уполномоченному представителю Исполнителя Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании). При этом Заказчик не освобождается от ответственности за невозврат Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком.

2.2. При ввозе товаров в Республику Беларусь с территории государств – членов Евразийского экономического союза (при применении Пломбы в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311) услуги по наложению, закрытию запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования и активация Пломбы оказываются на основании Заявки на оказание услуг, составленной по форме согласно Приложению 1 к настоящему Порядку, поданной представителем Заказчика Исполнителю, размещенному в одном из Пунктов наложения, указанных в приложении 1 к ПСМ № 311.

Началом оказания Услуг в отношении товаров, ввозимых в Республику Беларусь с территории государств – членов Евразийского экономического союза, является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Заявки согласно Приложению 1 к настоящему Порядку и наложение Пломбы на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания.

Наложение, активацию, дистанционное открытие запорного механизма Пломбы и ее деактивацию в рамках оказания Услуг осуществляют непосредственно Исполнитель. Снятие Пломбы осуществляется Заказчик.

Оказание Услуг завершается после прибытия Объекта пломбирования в Пункт снятия и обращения Представителя Заказчика к Исполнителю, путем направления на адрес электронной почты Исполнителя [gruzrf@btslogistics.by](mailto:gruzrf@btslogistics.by) уведомления о необходимости оказания услуги по дистанционному открытию запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования, по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку (далее – Уведомление), и сканированных копий, оформленных ТТН либо международной транспортной накладной (CMR) (далее – ТТН).

Завершение оказания Услуг подтверждается снятием Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, что подтверждается деактивацией Пломбы в Системе отслеживания.

Снятие Пломбы представителем Заказчика осуществляется после проверки Исполнителем соответствия Пункта снятия, указанного в ТТН, фактическому месту нахождения Объекта пломбирования, сгенерированного Системой на карте, и дистанционного открытия запорного механизма Пломбы.

После завершения операций по снятию представителем Заказчика Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, Пломба в Системе отслеживания в отношении указанного Объекта пломбирования деактивируется.

Пломба подлежит возврату (передаче) Заказчиком и (или) его представителем Исполнителю по адресу (ближайшее к Пункту снятия место осуществления финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя) и в срок, указанные Исполнителем в Требовании о необходимости возврата (передачи) Пломбы по форме согласно Приложению 5 к настоящему Порядку (далее – Требование) и направленному на адрес электронной почты Заказчика, с которого поступило Уведомление, работником Исполнителя, осуществлявшим дистанционное открытие запорного механизма Пломбы.

Снятие Пломбы фиксируется Исполнителем и Заказчиком и (или) его представителем в подписываемом ими Акте сдачи-приемки Услуг.

Заполненный Акт сдачи-приемки Услуг в электронном виде направляется Исполнителем на адрес электронной почты Заказчика, с которого поступило Уведомление, одновременно с Требованием.

Подписанный Заказчиком Акт сдачи-приемки Услуг в двух экземплярах на бумажном носителе передается Исполнителю по адресу, указанному в Требовании при возврате (передаче) Пломбы.

Подписанные Исполнителем в течение отчетного месяца экземпляры Актов сдачи-приемки Услуг направляются Заказчику почтовым отправлением не позднее 10 числа месяца, следующего за месяцем оказания Услуг.

2.3. При вывозе товара с территории Республики Беларусь в государства – члены Евразийского экономического союза (при применении Пломбы в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311), внутриреспубликанских грузоперевозках Объектов отслеживания услуги по наложению, закрытию запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования и активация Пломбы оказываются на основании уведомления о необходимости оказания услуги по наложению Пломбы по форме согласно Приложению 6 к настоящему Порядку (далее – Уведомление на наложение).

Уведомление на наложение направляется на адрес электронной почты Исполнителя [gruzrb@btslogistics.by](mailto:gruzrb@btslogistics.by) уполномоченным представителем Заказчика за 1 (одни) сутки до начала грузоперевозки. В случае, если в оформленных ТТН будет установлено, что Заказчик не является Продавцом (Отправителем), Покупателем (Получателем) или Перевозчиком товаров, находящихся в автомобильном транспортном средстве, на грузовые помещения (отсеки) которых накладываются Пломбы, Исполнитель имеет право отказать в предоставлении услуги.

Началом оказания Услуг является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Акта начала оказания услуги по отслеживанию (мониторингу) автомобильных транспортных средств, на

грузовые помещения (отсеки) которых наложена Пломба (далее – Акт начала оказания услуги), по форме согласно Приложению 7 к настоящему Порядку, наложение Пломбы на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания. Акт начала оказания услуги одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Пломбы.

Заказчик обязан представить Объект пломбирования Исполнителю в одном из Пунктов снятия, указанных в приложении 1 к ПСМ № 311, для снятия Пломбы и ее возврата Исполнителю. Завершение оказания Услуг подтверждается снятием Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, что подтверждается деактивацией Пломбы в Системе и подписанием уполномоченными представителями Сторон Акта сдачи-приемки услуг.

Отказ Заказчика и (или) его Представителя от подписания Акта сдачи-приемки Услуг фиксируется в нем Исполнителем. Надлежащим подтверждением факта снятия Пломбы в таком случае Стороны признают содержащиеся в Системе сведения о грузоперевозке, созданной в отношении Объекта пломбирования, прибывшего в Пункт снятия.

В случае осуществления внутриреспубликанской грузоперевозки, снятие Пломбы в местах, отличных от указанных в приложении 1 к ПСМ № 311 и иных мест осуществления финансово-хозяйственной деятельности Исполнителя, осуществляется Заказчик после дистанционного открытия Исполнителем запорного механизма Пломбы и ее деактивации.

Дистанционное открытие Исполнителем запорного механизма Пломбы и ее деактивация осуществляются после направления Заказчиком на адрес электронной почты Исполнителя [gruzrb@btslogistics.by](mailto:gruzrb@btslogistics.by) Уведомления о необходимости оказания услуги по дистанционному открытию запорного механизма Пломбы по форме согласно Приложению 4 к настоящему Порядку, сканированных копий оформленных ТТН и проверки Исполнителем соответствия Пункта снятия, указанного в ТТН, фактическому месту нахождения Объекта пломбирования, сгенерированного Системой отслеживания на карте.

Завершение оказания услуг подтверждается снятием Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, что подтверждается деактивацией Пломбы в Системе отслеживания.

После снятия Пломбы Заказчик, для целей надлежащего исполнения принятых на себя обязательств в соответствии с настоящим Порядком, в части возврата (передачи) Исполнителю Пломбы, обязан

руководствоваться положениями абзацев восемь – двенадцать пункта 2.2 настоящего Порядка.

2.4. При вывозе с территории Республики Беларусь товара (*лесоматериалы и продукция деревообработки*), помещенного под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь и перемещаемого по территории Российской Федерации автомобильным транспортом в целях последующего убытия с территории Евразийского экономического союза и классифицируемых в позициях единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, по перечню согласно Приложению 10 к настоящему Порядку, услуги по наложению и закрытию запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования, активация Пломбы оказываются на основании Уведомления на наложение, направленного на адрес электронной почты Исполнителя [gruzrb@btslogistics.by](mailto:gruzrb@btslogistics.by) уполномоченным представителем Заказчика не позднее 1 (одних) суток до помещения товаров под таможенную процедуру экспорта.

После получения Уведомления на наложение Исполнитель заполняет в нем поле *«Объект пломбирования для наложения Пломбы необходимо разместить по адресу»* и направляет его на адрес электронной почты Заказчика, с которой было получено Уведомление на наложение.

После выпуска товаров в соответствии с таможенной процедурой экспорта Исполнитель в Пункте наложения в присутствии Заказчика осуществляет наложение Пломбы и, при необходимости, крепежного приспособления на Объект пломбирования с последующей активацией Пломбы в Системе отслеживания.

Началом оказания Услуг является факт подписания уполномоченными лицами Сторон Акта начала оказания услуги, наложение Пломбы на Объект пломбирования, что подтверждается сведениями о перевозке, содержащимися в Системе отслеживания. Акт начала оказания услуги одновременно является документом, подтверждающим факт передачи Заказчику Пломбы.

Заказчик обязан осуществить въезд на территорию Российской Федерации с навешенной Пломбой через контрольные пункты, указанные в Приложении 8 к настоящему Порядку, и при выезде из Российской Федерации предоставить Объект пломбирования уполномоченному представителю Исполнителя в Пункте снятия, указанном в Приложении 9 к настоящему Порядку для снятия Пломбы и ее возврата в адрес Исполнителя.

В случае, если в течение срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97, в том числе для звонков из-за пределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового перевозчика – о необходимости возврата уполномоченному представителю Исполнителя Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании). При этом Заказчик не освобождается от ответственности за невозврат Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком.

Завершение оказания Услуг подтверждается снятием Пломбы с Объекта пломбирования в Пункте снятия, что подтверждается деактивацией Пломбы в Системе отслеживания.

Снятие Пломбы и ее деактивация в Системе отслеживания осуществляются уполномоченным представителем Исполнителя.

Надлежащим подтверждением факта снятия Пломбы признаются содержащиеся в Системе отслеживания сведения об активации Пломбы, мониторинге Объекта отслеживания и деактивации Пломбы в отношении прибывшего в Пункт снятия Объекта пломбирования.

2.5. Заказчик обязуется обеспечить своего представителя доверенностью по форме согласно Приложению 3 к настоящему Порядку.

2.6. Срок оказания Услуг – с момента наложения Пломбы и ее активации в Системе отслеживания и до момента ее физического снятия с Объекта пломбирования и/или деактивации в Системе отслеживания, что подтверждается в том числе сведениями о грузоперевозке содержащимися в Системе отслеживания.

Датой завершения оказания Услуг считается дата деактивации Пломбы, указанная в Акте на основании данных, содержащихся в Системе отслеживания.

В случае убытия Объекта пломбирования с территории Республики Беларусь, Российской Федерации (при оказании услуги в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка) минута Пункта снятия, датой завершения оказания Услуг будет считаться дата последнего сообщения о событии с Пломбой, содержащегося в Системе отслеживания.

2.7. Исполнитель вправе оказывать услуги лично и (или) с привлечением третьих лиц.

2.8. Для целей надлежащего оказания услуг и информирования о предоставляемых Заказчику услугах, информирования о текущем балансе для Заказчика создается личный кабинет на портале new.declarant.by.

До начала оказания услуг Заказчик обязуется внести в личном кабинете информацию, необходимую для надлежащего оказания Услуг. Заказчик несет полную ответственность за разглашение учетных данных от личного кабинета Заказчика с момента их направления на адрес его электронной почты.

Заказчик обязуется обеспечить наличие в личном кабинете информации об Объектах пломбирования до момента оказания услуг.

В случае несоответствия сведений, указанных в личном кабинете, и заявке на оказание услуг (несоответствие УНП, сведений о транспортном средстве и прочее), Исполнитель имеет право отказать в предоставлении услуги. В таком случае Услуги оказываются по отдельному разовому договору, который заключается уполномоченным представителем Заказчика на условиях, оговоренных в указанном договоре.

2.9. Если иное не установлено настоящим Порядком, факт наложения и (или) снятия Пломбы подтверждается сведениями о ее активации и (или) деактивации, содержащимися в Системе отслеживания. Стороны признают юридическую силу информации и сведений, полученных из Системы отслеживания.

### **Раздел 3. Стоимость Услуг и порядок расчетов**

3.1. Услуги оказываются на условиях 100% предоплаты.

3.2. Стоимость Услуг, оказываемых в соответствии с пунктами 2.1, 2.2 и 2.3 (при применении Пломбы в случае, установленном абзацем шестым подпункта 1.2 ПСМ № 311) настоящего Порядка, установлена ПСМ № 311. Для расчета стоимости услуг применяется размер базовой величины, установленный законодательством и действующий на дату начала оказания Услуг.

Стоимость Услуг, оказываемых в соответствии с пунктом 2.3 настоящего Порядка (при применении Пломбы в ходе внутриреспубликанских грузоперевозок Объектов отслеживания) в отношении одного Объекта пломбирования устанавливается согласно действующему прейскуранту тарифов на услуги Исполнителя и составляет 400 белорусских рублей (четыреста бел. руб. ноль коп.) за одну Услугу, включая НДС.

3.3. Стоимость Услуг, оказываемых в соответствии с пунктом 2.4 настоящего Порядка, устанавливается Исполнителем и определяется в соответствии с тарифами, действующими у Исполнителя на момент начала оказания Услуг.

3.4. Заказчик производит 100% предоплату путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в Договоре публичной оферты на заключение договора возмездного оказания Услуг (далее – Договор оферты), в размере, достаточном для последующего оказания Услуг. При оплате Услуг в назначении платежа обязательно указывается учетный номер плательщика (УНП), дата и номер договора оферты, а также идентификационный номер Заказчика.

При невозможности отображения денежных средств на лицевом счете Заказчика по причине неуказания обязательных реквизитов согласно части первой настоящего пункта либо по иным причинам, Услуги оказываются по отдельному разовому договору, который заключается уполномоченным представителем Заказчика.

3.5. Обязательства Заказчика по оплате Услуг считаются исполненными в день поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, с учетом требований, установленных пунктами 3.2 – 3.4 настоящего Порядка.

3.6. Все расходы, связанные с переводом Исполнителю и возвратом Исполнителем Заказчику неиспользованных денежных средств, осуществляются за счет Заказчика.

3.7. Сумма предварительной оплаты, иных авансовых платежей не является коммерческим заемом. На сумму предоплаты, иных авансовых платежей проценты за пользования чужими денежными средствами не начисляются.

3.8. Исполнитель выставляет в адрес Заказчика и размещает на портале электронных счетов-фактур, являющемся информационным ресурсом Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, ЭСЧФ в порядке и сроки, предусмотренные Налоговым кодексом Республики Беларусь.

#### **Раздел 4. Ответственность сторон**

4.1. За неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных настоящим Порядком, Стороны несут ответственность, установленную законодательством и настоящим Порядком.

4.2. Заказчик несет ответственность за гибель (утрату), порчу и (или) повреждение навигационного устройства (пломбы) с момента начала

оказания Услуг и до момента завершения их оказания, в том числе за невозврат перевозчиком, новым перевозчиком (в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств) Исполнителю навигационного устройства (пломбы), блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании).

4.3. В случае гибели (утраты), порчи и (или) повреждения навигационного устройства (пломбы) согласно пункту 4.2 настоящего Порядка, а также в случае невозврата навигационного устройства (пломбы) в течение 15 (пятнадцати) дней с даты завершения оказания услуг, Заказчик обязуется в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения соответствующей претензии возместить стоимость навигационного устройства (пломбы), принадлежащего Исполнителю, составляющую сумму в белорусских рублях, эквивалентную 250 (двести пятьдесят) долларам США, а в случае повреждения блокировочного троса (в том числе при разрезании без согласования с Исполнителем), крепежного приспособления – возместить стоимость, составляющую сумму в белорусских рублях, эквивалентную 25 (двадцать пять) долларам США, по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оплаты, без учета НДС, а в отношении навигационного устройства (пломбы) марки МосОблТелематика, принадлежащего уполномоченному представителю Исполнителя – возместить Исполнителю стоимость, составляющую сумму в белорусских рублях, эквивалентную 35 000 (тридцать пять тысяч) российских рублей за 1 (одно) навигационное устройство (пломбу) и 3 000 (три тысячи) российских рублей за 1 (один) блокировочный трос или крепежное приспособление по курсу Национального Банка Республики Беларусь на дату оплаты, без учета НДС.

В случае гибели (утраты), порчи и (или) повреждения навигационного устройства (пломбы) (его компонентов (блокировочный трос крепежного приспособления), наложенного Исполнителем на Объект пломбирования, в Месте снятия составляется Акт сдачи-приемки согласно Приложению 2 к настоящему Порядку, а при снятии Пломбы уполномоченным представителем Исполнителя на территории Российской Федерации составляется Акт сдачи-приемки имущества Исполнителя согласно Приложению 11 к настоящему Порядку.

4.4. В случае несвоевременного перечисления денежных средств согласно пункту 4.3 настоящего Порядка Исполнитель в одностороннем порядке удерживает стоимость навигационного устройства (пломбы) из средств Заказчика, перечисленных в качестве предоплаты за оказанные Услуги согласно пункту 3.4 настоящего Порядка.

4.5. В случае несвоевременного перечисления денежных средств согласно пункту 4.3 настоящего Порядка и невозможности удержания денежных средств согласно пункту 4.4 настоящего Порядка, Заказчик дополнительно уплачивает Исполнителю неустойку (штраф) в трехкратном размере стоимости навигационного устройства (пломбы), установленной пунктом 4.3 настоящего Порядка.

**ФОРМА**

Приложение 1  
 к Порядку оказания услуг  
 по отслеживанию (мониторингу)  
 транспортных средств, на грузовые  
 помещения (отсеки) которых наложены  
 навигационные устройства (пломбы)

**Заявка № указывается номер перевозки на оказание услуги по отслеживанию (мониторингу)  
 транспортных средств с использованием Пломбы  
 по Договору от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_**

Республика Беларусь, \_\_\_\_\_  
 указывается наименование Пункта наложения (снятия)

Мы нижеподписавшиеся Исполнитель РУП «Белтаможсервис» (далее – Исполнитель), в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании Доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. г. с одной стороны, и указывается наименование и УНП/ИНН Заказчика, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице указывается уполномоченный представитель Заказчика (при наличии), действующего на основании Доверенность № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. \_\_\_\_\_. г., с другой стороны, совместно именуемые Стороны, составили настоящую заявку о нижеследующем:

Исполнитель оказывает Заказчику услугу по отслеживанию (мониторингу) транспортных средств с использованием Пломбы, в том числе с целью осуществления контроля за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем.

Транспортное средство: указывается марка транспортного средства

Государственный номер ТС:

Государственный номер полуприцепа (прицепа) ТС:

Используемая Пломба: указывается идентификационный номер и наименование устройства

От имени Исполнителя:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ФИО\_\_\_\_\_/  
 (подпись)

От имени Заказчика:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ФИО\_\_\_\_\_/  
 (подпись)

**СПРАВОЧНО:**

пункты наложения (снятия), расположенные при въезде (выезде) в Республику Беларусь через белорусско-российский участок Государственной границы Республики Беларусь в специально обозначенных местах на республиканских автомобильных дорогах:

- Витебской области: М-8 граница Республики Беларусь (Езерище) - граница Российской Федерации [55.846841, 29.971559], Р21 граница Республики Беларусь (Лиозно) - граница Российской Федерации [54.989665, 30.948803], М-1 граница Республики Беларусь (Редьки) – граница Российской Федерации [54.689446, 30.943459];
- Гомельской области: М-10 граница Республики Беларусь (Селище) - граница Российской Федерации [52.388115, 31.464105];
- Могилевской области: Р-43 граница Республики Беларусь (Звенчатка) - граница Российской Федерации [53.712585, 31.912909].

**ФОРМА**

**Приложение 2**  
**к Порядку оказания услуг**  
**по отслеживанию (мониторингу)**  
**транспортных средств, на грузовые**  
**помещения (отсеки) которых наложены**  
**навигационные устройства (пломбы)**

**Акт сдачи-приемки оказанных Услуг № \_\_\_\_\_**  
**по Договору от № \_\_\_\_\_**

(указывается наименование Пункта снятия пломбы)

(Дата)

Мы, нижеподписавшиеся, РУП «Белтаможсервис» (далее – Исполнитель), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны, и указывается наименование и УНП/ИНН Заказчика в лице \_\_\_\_\_ (при наличии), действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, составили настоящий акт сдачи-приемки оказанных по Договору оферты о нижеследующем:

Исполнителем оказаны Заказчику услуги по отслеживанию (мониторингу), автомобильных транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложена Пломба предусмотренные Договором оферты в полном объеме.

Стоимость оказанных услуг составила:

в соответствии с абзацем первым пункта 3.2 Порядка – 10 (десять) базовых величин с НДС, исходя из размера базовой величины, установленного законодательством Республики Беларусь и действующего на дату начала оказания Услуг, что составляет \_\_\_\_\_ бел. руб. (\_\_\_\_\_ бел. руб.

коп.), в том числе НДС 20% в размере \_\_\_\_\_ бел. руб. (\_\_\_\_\_ бел. руб. \_\_\_\_\_ коп.);  
 в соответствии с абзацем вторым пункта 3.2 Порядка – 400 белорусских рублей (четыреста бел. руб. ноль коп.), в том числе НДС 20%.

Услуги оказаны Исполнителем с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

Настоящим Стороны подтверждают факт снятия (возврата) Пломбы в комплекте с крепежным приспособлением к нему (если таковое использовалось при наложении Пломбы):

(идентификационный номер навигационного устройства),

снятие Пломбы осуществилось путем разрезания блокировочного троса с транспортного средства

(данные, идентифицирующие Объект пломбирования, тип, государственный регистрационный номер).

Заказчик к качеству оказанных услуг претензий не имеет.

Наличие претензий Исполнителя к Заказчику в отношении состояния Пломбы после снятия с Объекта пломбирования (заполняется при наличии претензий):

Настоящий Акт подписан:

от имени Исполнителя:

<hr style="border-top: 1px solid black;"/> <p>(подпись) /</p>	<p>(ФИО и должность сотрудника, составившего Акт) /</p>
<hr style="border-top: 1px solid black;"/> <p>(подпись) /</p>	<p>(ФИО и должность сотрудника, принялшего пломбу) /</p>

от имени Заказчика:

<hr style="border-top: 1px solid black;"/> <p>(подпись) /</p>	<p>(ФИО и должность) /</p>
---	----------------------------

## ФОРМА

Приложение 3  
к Порядку оказания услуг  
по отслеживанию (мониторингу)  
транспортных средств, на грузовые  
помещения (отсеки) которых наложены  
навигационные устройства (пломбы)

(НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА)

город \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_ г.

(полное наименование Заказчика),

в лице \_\_\_\_\_,  
(должность и ФИО лица, выдавшего доверенность)  
действующего на основании \_\_\_\_\_  
(указывается документ, подтверждающий полномочия лица, выдавшего доверенность),

настоящей доверенностью, уполномочивает  
именуемый в дальнейшем «Поверенный»  
(ФИО и должность представителя Заказчика)  
представлять интересы \_\_\_\_\_  
(указывается наименование Заказчика)

в РУП «Белтаможсервис» (Республика Беларусь) по вопросам оказания услуг по отслеживанию  
(мониторингу) транспортных средств с использованием Пломбы с целью осуществления контроля  
за перевозкой товаров, находящихся под таможенным контролем. В частности, Поверенному  
предоставляется право получать необходимые согласования и разрешения, оформлять и подавать  
заявления (заявки), подписывать акты и другие документы, связанные с данным поручением,  
принимать и передавать (возвращать) Пломбы, иное оборудование, а также выполнять любые иные  
действия необходимые для выполнения поручения.

Образец подписи поверенного \_\_\_\_\_  
(подпись)

Директор \_\_\_\_\_  
(ФИО М.П.)

## ФОРМА

Приложение 4  
к Порядку оказания услуг  
по отслеживанию (мониторингу)  
транспортных средств, на грузовые  
помещения (отсеки) которых наложены  
навигационные устройства (пломбы)

(НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА)

**Уведомление № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.202\_г.  
о необходимости оказания услуги по дистанционному открытию  
запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования и ее деактивации  
с использованием функционала Системы отслеживания  
по Договору от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании доверенности  
(полное наименование Заказчика) (ФИО доверенного лица)  
 направляет заявку о необходимости оказания Заказчику услуги по  
(номер и дата доверенности)  
дистанционному открытию запорного механизма Пломбы на Объекте пломбирования и ее  
деактивации с использованием функционала Системы.

Просим \_\_\_\_\_.202\_г. осуществить дистанционное открытие запорного механизма Пломбы  
№ \_\_\_\_\_ с ее деактивацией, в отношении доставленного в Пункт снятия Объекта  
пломбирования:

Транспортное средство: *указывается марка транспортного средства*

Государственный номер ТС:

Государственный номер полуприцепа (прицепа) ТС:

Пункт снятия:

Адрес Пункта снятия:

На настоящим подтверждаю нахождение Объекта пломбирования по указанному адресу в момент  
снятия Пломбы.

\_\_\_\_\_  
(Должность)

\_\_\_\_\_  
(подпись, М.П.)

\_\_\_\_\_  
(ФИО)

## ФОРМА

Приложение 5  
 к Порядку оказания услуг  
 по отслеживанию (мониторингу)  
 транспортных средств, на грузовые  
 помещения (отсеки) которых наложены  
 навигационные устройства (пломбы)

---

*(НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА)*

Требование № \_\_\_\_ от \_\_\_\_ .202\_ г.  
 о возврате (передаче) Пломбы  
 по Договору от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_

РУП «Белтаможсервис» сообщает, что Заказчику необходимо не позднее \_\_\_\_ часов \_\_\_\_ минут  
 \_\_\_\_ .202\_\_\_\_ осуществить возврат (передачу) Пломбы № \_\_\_\_\_, в

*(указывается структурное подразделение РУП «Белтаможсервис»)*  
 расположенного по адресу: \_\_\_\_\_.  
 Контактный телефон: \_\_\_\_\_.

В случае, если в течении срока оказания Услуг у Заказчика произошла замена перевозчика в связи со сменой транспортного средства либо вследствие аварии, действия непреодолимой силы либо иных обстоятельств, препятствующих доставке товаров, Заказчик обязан информировать Исполнителя на короткий телефонный номер 197 (мобильный номер +375 33 680 01 97 в том числе для звонков из-за пределов Республики Беларусь) о регистрационном номере нового транспортного средства, наименовании и адресе нового перевозчика, номерах контактных телефонов водителя данного перевозчика, а нового перевозчика – о необходимости возврата уполномоченному представителю Исполнителя Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании), при этом Заказчик не освобождается от ответственности за невозврат Пломбы, блокировочного троса и крепежного приспособления (при его использовании) в адрес Исполнителя либо его уполномоченного лица новым перевозчиком.

*(Должность работника РУП «Белтаможсервис»  
 выставившего Требование в электронном виде)*

---

*(ФИО)*

## ФОРМА

Приложение 6  
к Порядку оказания услуг  
по отслеживанию (мониторингу)  
транспортных средств, на грузовые  
помещения (отсеки) которых наложены  
навигационные устройства (пломбы)

---

(НА ФИРМЕННОМ БЛАНКЕ ЗАКАЗЧИКА)

**Уведомление № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.202\_ г.  
о необходимости оказания услуги по наложению Пломбы  
по Договору от \_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_, в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании доверенности  
(полное наименование Заказчика) (ФИО доверенного лица)  
направляет уведомление о необходимости оказания Заказчику услуги по  
(номер и дата доверенности)  
отслеживанию (мониторингу) автомобильных транспортных средств, на грузовые помещения  
(отсеки) которых наложены Пломбы с целью осуществления мониторинга за перевозкой Объектов  
отслеживания.

Просим \_\_\_\_\_.202\_ г. осуществить наложение на грузовые помещения (отсеки) нижеуказанных  
транспортных средств Пломбы:

Транспортное средство: указывается марка транспортного средства

Государственный номер ТС:

Государственный номер полуприцепа (прицепа) ТС:

Маршрут перевозки товаров:

Адрес наложения Пломбы: указывается Заказчиком в соответствии с пунктом 2.3 Порядка.

Место загрузки:

Пункт въезда в РФ:

Место и адрес снятия Пломбы: указывается Заказчиком в случае внутриреспубликанских  
грузоперевозок в соответствии с пунктом 2.3 Порядка.

Адрес электронной почты:

Контактный телефон представителя Заказчика:

**Информация, заполняемая Исполнителем в соответствии с пунктом 2.4 Порядка.**

Объект пломбирования для наложения Пломбы необходимо разместить по адресу:

---

(заполняется Исполнителем и направляется Заказчику)

---

(Должность)

---

(подпись, М.П.)

---

(ФИО)

**ФОРМА**

**Приложение 7**  
**к Порядку оказания услуг**  
**по отслеживанию (мониторингу)**  
**транспортных средств, на грузовые**  
**помещения (отсеки) которых наложены**  
**навигационные устройства (пломбы)**

**Акт № указывается номер перевозки начала оказания услуги по отслеживанию (мониторингу)**  
**автомобильных транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложена**  
**Пломба по Договору от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

Республика Беларусь, \_\_\_\_\_  
 (указывается наименование Пункта наложения)

(дата)

Мы нижеподписавшиеся Исполнитель РУП «Белтаможсервис» (далее – Исполнитель), в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании *Доверенности № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.*, с одной стороны, и указывается Заказчик-юридическое лицо (УНП \_\_\_\_\_), именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице указывается уполномоченный представитель Заказчика, действующего на основании *Доверенность № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.*, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, составили настоящий акт о нижеследующем:

Исполнитель оказывает Заказчику услугу по отслеживанию (мониторингу) автомобильных транспортных средств, на грузовые помещения (отсеки) которых наложена Пломба с целью осуществления мониторинга за перевозкой Объектов отслеживания.

Транспортное средство: *указывается марка транспортного средства*

Государственный номер ТС:

Государственный номер полуприцепа (прицепа) ТС:

Используемая Пломба передана в исправном и не поврежденном состоянии: *указывается идентификационный номер и наименование устройства*

От имени Исполнителя:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /  
 (подпись)

От имени Заказчика:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ ФИО \_\_\_\_\_ /  
 (подпись)

**ФОРМА**

**Приложение 8**  
**к Порядку оказания услуг**  
**по отслеживанию (мониторингу)**  
**транспортных средств, на грузовые**  
**помещения (отсеки) которых наложены**  
**навигационные устройства (пломбы)**

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**контрольных пунктов, через которые осуществляется въезд на территорию Российской**  
**Федерации автомобильных транспортных средств, участвующих в проведении**  
**эксперимента**

**Российско-белорусский участок государственной границы:**

- Красное (456 км автомобильной дороги М-1 «Беларусь»)
- Рудня (448 км автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия)
- Красный Камень (220 км автомобильной дороги А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия)
- Лобок (543 км автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустоша – Невель – граница с Республикой Белоруссия)

**ФОРМА**

**Приложение 9**  
**к Порядку оказания услуг**  
**по отслеживанию (мониторингу)**  
**транспортных средств, на грузовые**  
**помещения (отсеки) которых наложены**  
**навигационные устройства (пломбы)**

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и контрольных пунктов, на которых осуществляется деактивация, снятие Пломбы и выезд за пределы Российской Федерации автомобильных транспортных средств участвующих в проведении эксперимента по применению Пломбы в отношении лесоматериалов и продукции деревообработки, помещенных под таможенную процедуру экспорта в Республике Беларусь, перемещаемых по территории Российской Федерации автомобильным транспортом**

**Российско-азербайджанский участок государственной границы:**

- автомобильный пункт пропуска Яраг-Казмаляр

**Российско-казахстанский участок государственной границы:**

- контрольный пункт Маштаково (194-й км автомобильной дороги А-300 Самара – Большая Черниговка – граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Маштаково);
- контрольный пункт Бугристое (147-й км автомобильной дороги А-310 Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан, автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Бугристое);
- контрольный пункт Петухово (464-й км автомобильной дороги Р-254 «Иртыш», автомобильный грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска Петухово).

**ФОРМА**

Приложение 10  
 к Порядку оказания услуг  
 по отслеживанию (мониторингу)  
 транспортных средств, на грузовые  
 помещения (отсеки) которых наложены  
 навигационные устройства (пломбы)

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**  
**товаров, предназначенных к перевозке в рамках проведения эксперимента**

п\п	Товар	Код ТН ВЭД
1.	Сосна «PinussylvestrisL» влажностью не более 22%	4407 11 340 1
2.	Сосна «PinussylvestrisL»влажностью более 22%	4407 11 340 6
3.	Пиломатериалы (Pinussylvestris) влажностью не более 22% (сосна)	4407 11 940 1
4.	Пиломатериалы обрезные (сосна влажность более 22%)	4407 11 940 6
5.	Ель «Karst» влажностью не более 22%	4407 12 320 1
6.	Ель «Karst» влажностью более 22%	4407 12 320 6
7.	Пиломатериалы (ель влажностью не более 22%)	4407 12 920 1
8.	Пиломатериалы обрезные (ель влажностью более 22%)	4407 12 920 6
9.	Сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль, с удаленной корой (хвойных пород)	4404 10 000 1
10.	Сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль, прочие (хвойных пород)	4404 10 000 2
11.	Древесина бондарная; бревна расколотые; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; щепа и аналогичная древесина (хвойных пород)	4404 10 000 9
12.	Древесина бондарная; бревна расколотые; сваи, колья и столбы из дерева, заостренные, но не распиленные вдоль; лесоматериалы, грубо обтесанные, но не обточенные, не изогнутые или не обработанные другим способом, используемые для производства тростей, зонтов, ручек для инструментов или аналогичных изделий; щепа и аналогичная древесина (лиственных пород)	4404 20 000 0

**ФОРМА**

Приложение 11  
к Порядку оказания услуг  
по отслеживанию (мониторингу)  
транспортных средств, на грузовые  
помещения (отсеки) которых наложены  
навигационные устройства (пломбы)

**Акт сдачи-приемки имущества Исполнителя № \_\_\_\_\_**  
**по Договору от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_**

(указывается наименование Пункта снятия пломбы)

(Дата)

Мы, нижеподписавшиеся, ООО «ЦРЦП» (далее – представитель Исполнителя), в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с одной стороны, и  
указывается наименование Заказчика в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_ с другой стороны, составили настоящий акт сдачи-приемки о  
нижеуказанном:

настоящим Стороны подтверждают факт снятия (возврата) навигационного устройства (пломбы) в комплекте с крепежным приспособлением к нему (если таковое использовалось при наложении навигационного устройства (пломбы)).

(идентификационный номер навигационного устройства),

Наличие претензий представителя Исполнителя к Заказчику в отношении состояния навигационного устройства (пломбы) после снятия с Объекта пломбирования (*заполняется при наличии претензий*):

(указываются повреждения навигационного устройства)

Снятие навигационного устройства (пломбы) осуществилось путем разрезания троса с транспортного средства \_\_\_\_\_

(данные, идентифицирующие Объект пломбирования, тип, государственный регистрационный номер).

Настоящий Акт подписан:  
от имени Исполнителя:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО и должность)

от имени Заказчика:

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (ФИО и должность)

Исполнитель: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П. (подпись)

Заказчик: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П. (подпись)